

„Festool“ akumuliatorių blokų transportavimas

(ličio jonų baterijos, toliau vadinamos akumulatoriumi arba akumuliatorių bloku)

1. Įžanga

DĖMESIO!

Šiame informaciniame dokumente aprašomas „Festool“ akumuliatorių blokų ličio jonų pagrindu transportavimas keliais be įrenginių ir su įrenginiais bei naudotų akumuliatorių blokų ir baterijų transportavimas paisant grąžinimo sistemos reikalavimų. Išankstinė sąlyga – tai taikoma ne apgadintiems akumulatoriams.

Atliekant pavojingų prekių transportavimą pagal ADR, būtina paskirti pavojingų krovinių vežimo saugos instruktorių, kuris, po privalomųjų mokymų ir egzamino gali parengti taisykles, kurių reikia laikytis specialiam transportui. Taip pat galima pasamdyti išorinį pavojingų krovinių vežimo saugos instruktorių.

Būtina atskirai laikytis bendrųjų pareigų, kylančių iš pavojingas prekes reglamentuojančių teisės aktų, pvz., dėl mokymų, instrukcijų ar pavojingų krovinių vežimo saugos instruktorių paskyrimo.

Pasidomėkite kitomis bendrosiomis pareigomis, taikomoms jums kaip siuntėjui, prekių savininkui, transporto priemonės valdytojui ir (arba) pavojingų prekių vežėjui.

Šis trumpas pareigų aprašymas pagal pavojingas prekes reglamentuojančius teisės aktus neatleidžia jūsų nuo pareigos imtis atsargumo priemonių ir laikytis taisyklių pagal originalų įstatymo tekstą.¹

Nurodoma, kad už taisyklių nesilaikymą gali būti skiriamos didelės baudos. Šiame informaciniame lape pateikiamos tik pavojingus krovinius reglamentuojančios nuostatos. Atminkite, kad būtina papildomai laikytis ir kitų sričių (pvz., komercinės teisės, automobilių eksploatavimo, kelių eismo taisyklių ir pan.) reikalavimų.

¹ Žr.

- (1) „Vokietijos „Pavojingų krovinių vežimo automobilių, geležinkelių ir vidaus vandenų transportu įstatymas“ **dabartinę galiojančią redakciją**, kitaip – konkrečios šalies atitinkamus įstatymus
- (2) „1957 m. rugsėjo 30 d. Europos sutartis dėl pavojingų krovinių tarptautinio vežimo keliais (ADR)“ A ir B dokumentus, **dabartinę galiojančią redakciją**.

Nors „Festool“ siūlomam nikelio metalo hidrido akumuliatoriui (BPS 12 S NiMH) yra priskirtas JT numeris (JT 3496), ligi šiol jis galioja tik jūrų transporto srityje, kaip 9 klasės pavojingoms prekėms. Gabenant kelių transportu šis akumuliatorius šiuo metu nelaikomas pavojingu kroviniu.

2. Informacinio lapo naudojimo apribojimai

Šiame informaciniame lape pateikiami duomenys apsiriboja tipinėmis situacijomis, kurios gali pasitaikyti jums kaip „Festool“ pardavėjui ir taikomos tik **akumuliatorių blokams, kaip pavieniam vežama pavojingam kroviniui** (išskyrus atvejus, kai aiškiai nurodyta kitaip).

Vežant pavojingus krovinius būtinas pavojingų krovinių vežimo saugos instruktorius (būtina išlaikyti IHK egzaminą), jei nebus naudojamas atleidimo nuo šios prievolės išimtimi.

Galima išimtis yra vežimas pagal „1000 punktų taisyklę“ (Nr. 1.1.3.6 ADR), kai galima nesilaikyti kai kurių (ne visų!) ADR taisyklių.

Jei ličio jonų baterijos vežamos kaip vienintelis pavojingas kroviny, o jų kiekis yra **daugiausiai 333 kg**, galima naudotis šia taisykle.

Jei vežimas vykdomas tik pagal nurodytas sąlygas, pavojingų krovinių vežimo saugos instruktorius nėra reikalingas bei neprivaloma laikytis jokių kitų papildomų reikalavimų transporto priemonei ir jos ekipažui. Konkrečiai transporto priemonės ekipažui nereikalingi jokie pavojingų krovinių vežimo mokymai (ir egzaminai) (ADR pažymėjimas).

Kadangi tai jums, kaip „Festool“ pardavėjui suteikia ličio akumuliatorių vežimo palengvinimų, informaciniame lape bus apsiribojama šiuo atveju.

Esant didesniems ličio baterijų kiekiams (daugiau negu 333 kg) arba, paprastai kartu gabenant kitokį pavojingą krovinį, būti vežti prekes kaip pavojingą krovinį laikantis visų taikytinų ADR taisyklių. Tada nereikia vadovautis šiame informaciniame lape pateikiama informacija. Tokiais atvejais išsiaiškinkite taisykles su specialistais arba savo pavojingų krovinių vežimo saugos instruktoriumi.

Ličio baterijoms arba akumuliatoriams svarbiausia yra dalinė ADR taisyklių išimtis dėl 333 kg kiekio apribojimo, kadangi šis svoris vertinant pagal šiuo metu sunkiausią akumuliatorių bloką, BP 18 Li 6,2 AS, atitinka 450 vienetų šių akumuliatorių blokų. Pagal šias sąlygas galima atitinkamai gabenti didesnę kiekį mažesnių akumuliatorių blokų.

Gabenant **akumuliatorių blokus su įrenginiais** (supakuotus šalia arba įrenginiuose), pagal pavojingų prekių taisykles reikia atsižvelgti tik į baterijų svorį.

3. Pavojingų prekių vežimo taisyklių (ADR) išimtis

Toliau nurodytais atvejais visiškai nereikia laikytis pavojingų prekių vežimo taisyklių (visapusiška išimtis):

Transportuotojų grupė	Sąlygos	Ypatumai
Privatūs asmenys	Skirta buitiniam ar privačiam naudojimui ir supakuota individualiai	Individualia pakuote laikomos „Festool“ originalios pakuotės
Komeraciniai klientai, kurie dėl savo pagrindinės veiklos gabena akumuliatorių blokus savo įrenginiams eksploatuoti (pvz., staliai, dažytojai, dailidės)	Mažesnis negu 333 kg kiekis ir nurodymas vairuotojui, kad vežamos pavoingos prekės ir nėra tiekimo kelionė (tiekimo kelione laikomas akumuliatorių blokų gabenimas į nuosavą komercinio kliento sandėlį)	333 kg kiekis galioja tik <u>transportuojant vien</u> akumuliatorių blokus kaip pavoingą krovinį; jei transportuojamos kitos pavoingos prekės, kiekis, nuo kurio galioja išimtis gali labai sumažėti arba būti visiškai netaikomas! Atliekant tiekimo keliones negalima visapusiška išimtis. ➤ taip pat žr. atvejo pavyzdį A]
„Festool“ išorinės tarnybos klientų konsultantas	Mažesnis nei 333 kg kiekis (tik „Festool“ akumuliatorių blokai) pvz., laikantis 1000 punktų taisyklės (kitos pavoingos prekės; tik dalinė išimtis) ➤ taip pat žr. atvejo pavyzdį D	Kadangi akumulatoriai reikalingi tik įrenginio demonstracijai, vežimas vykdomas kaip atliekant pagrindinę veiklą – „įrenginio demonstravimą“. Akumuliatorių pardavimui ši išimtis netaikoma.

Praktinis patarimas:

Turite tikėti savo komerciniais klientais, jei jie garantuoja, kad tai nėra tiekimo kelionė, kadangi negalite to patikrinti.

Tačiau jei policijos kontrolės metu nustatoma priešingai, jums, kaip prekių savininkui gali būti taikoma atsakomybė.

Abejotiniais atvejais, paprašykite raštiško patvirtinimo, kad tai nėra tiekimo kelionė, todėl galima naudotis išimtimi. Tokiu atveju turėsite įrodymą, kad neveikėte aplaidžiai arba tyčia. Tokiais atvejais gaukite patvirtinimą, kad nebus kraunami kiti pavoingi kroviniai, o vairuotojas žino, kad veža pavoingą krovinį su ličio baterijomis.

4. Transportavimas sausumos keliais taikant supaprastintas sąlygas

4.1 Pagrindinės pareigos

Laikant, kad jūs, kaip „Festool“ pardavėjas pagal ADR laikomas bent **prekių savininku**, todėl esate atsakingas už toliau pateikiamų taisyklių laikymąsi.

Perduodamas supakuotas pavojingas prekes **prekių savininkas** turi patikrinti, ar pakuotė neapgadinta. Jis turi pasirūpinti, kad būtų pakraunamos tik tie paketai, kurių pakuotė yra sandariai uždaryta. Būtina pasirūpinti privalomais ir teisingais pavojaus ženklais ir kitais žymėjimais.

Be to, jis turi nurodyti transporto priemonės vairuotojui, kad vežamas pavojingas kroviny.

Prekių savininkas ir transporto priemonės vairuotojas turi laikytis pakrovimo ir tvarkymo taisyklių:

- Įvežimo kontrolė (pvz., gesintuvai, krovinio tvirtinimo įtaisai, švara – jokių išsiliejusių pavojingų prekių)
- Draudimas pakrauti esant trūkumams
- Krovimo į tą pačią transporto priemonę draudimas ir kiekio transporto priemonėje apribojimai, atskyrimo nuo maisto, gėrimų, tabako gaminių ir pašarų reikalavimas
- Būtina laikytis taisyklių dėl neišvalytų tuščių pakuočių
- Krovinio tvirtinimas: atskirus paketus reikia taip išdėstyti ir pritvirtinti, kad kuo mažiau kistų jų padėtis vienas kito bei sienelių atžvilgiu
- Atliekant pakrovimo darbus draudžiama rūkyti

Jei patys atliekate ir pakavimą, jums galioja šios taisyklės:

Kaip **pakuotojas** turite laikytis pakavimo taisyklių, ypač, susijusių su žymėjimu ir ženklų užklijavimu, taip pat – bendro pakavimo draudimu. Reikia naudoti tik sandarias pakuotes. Pakuotojas atsakingas už išorinių pakuočių naudojimo (ir jų žymėjimo) taisyklių laikymąsi.

Akumuliatoriams su mažesne energijos talpa gali būti taikomi papildomi taisyklių supaprastinimai, aprašyti 4.3 skyriuje. Pagal toliau aprašytas taisykles gali būti vežami tik čia nurodyti akumuliatoriai. Visi kiti akumuliatoriai turi būti vežami pagal 4.2 skyriuje pateikiamas taisykles.

Jei norite vežti 4.3 skyriuje paminėtus akumuliatorius kartu su šiame skyriuje nepaminėtais akumuliatoriais vienoje pakuotėje, visiems šioje pakuotėje esantiems akumuliatoriams taikomos 4.2 skyriuje nurodytos taisyklės.

Jei 4.3 skyriuje paminėti akumuliatoriai yra supakuoti vienoje (ar keliose) pakuotėje (-se) ir atitinka visus 4.3 skyriuje nurodytus pobūdžio ir žymėjimo reikalavimus, taip pat gabenami šiame skyriuje nenurodyti akumuliatoriai vienoje (ar keliose) pakuotėje (-se) ir atitinka visus 4.2 skyriuje nurodytus pobūdžio ir žymėjimo reikalavimus, visus paketus galima gabenti vienoje siuntoje.

Lydimuosiuose siuntos dokumentuose reikia nurodyti tik pagal 4.2 skyriaus reikalavimus supakuotas baterijas.

4.2 Transportavimas taikant supaprastintas sąlygas

Toliau nurodyti duomenys taikomi „Festool“ akumuliatorių blokams (ličio jonų baterijoms), jų negalima taikyti kitoms baterijoms. Nors ličio metalo baterijoms taikomos tokios pačios taisyklės, JT numeriai yra skirtingi, todėl šis atskyrimas yra būtinas.

Be čia aprašytų taisyklių yra ir specialiosios nuostatos, kurios dėl „Festool“ akumuliatorių energijos talpos gali būti taikomos tik toliau nurodytiems akumuliatoriams (taip pat žr. 4.3 skyrių „Specialūs atvejai“):

BP 18 Li 5,2 AS

BP 18 Li 3,1 C

BP-XS 2,6 Ah Li-Ion.

Nurodant pavojingą krovinį labai svarbu, ar vežami

- **tik akumuliatorių blokai ar**

tai yra

- **su įrenginiais supakuoti akumuliatorių blokai, ar**
- **akumuliatorių blokai įrenginiuose**

Jiems yra priskiriami skirtingi JT numeriai ir pavojingo krovinio žymėjimas.

Jei didžiausias vežamas kiekis yra 333 kg ličio jonų akumuliatorių (jokių kitų pavojingų prekių), taikomos toliau nurodytos supaprastintos vežimo sąlygos:

Transportuojama prekė	Akumuliatorių blokas	Akumuliatorių blokas <u>supakuotas su įrenginiu</u>	Akumuliatorių blokas <u>įdėtas įrenginyje</u>
JT numeris	JT 3480	JT 3481	JT 3481
Pavojingo krovinio žymėjimas (nurodyti lydimuosiuose siuntos dokumentuose)	LIČIO JONŲ BATERIJOS	LIČIO JONŲ BATERIJOS, SUPAKUOTOS SU ĮRANGA	LIČIO JONŲ BATERIJOS ĮRANGOJE
Pakavimo taisyklės	P903 Pakuotės turi atitikti II pakuočių grupės taisykles.	P903 Akumuliatorių blokai turi būti supakuoti vidinėje kartoninėje pakuotėje, atitinkančioje II pakuočių grupės taisykles.	P903 Išorinė pakuotė turi būti pakankamo stiprumo, kad nebūtų įmanomas netyčinis įrenginio paleidimas vežant.
Paketo žymėjimo	 (Nr. 9A) (Pavojaus ženklas 9A)		
Supaprastinimai	- Nereikalingi jokie raštiški nurodymai - Nereikalingas transporto priemonės ženklavimas (oranžinės lentelės) - Vairuotojui nereikalingas ADR pažymėjimas - Nėra tunelio apribojimų - Be transporto priemonės ekipažo gali važiuoti ir kiti asmenys - Transporto priemonėms nebūtinas leidimas vežti pavojingą krovinį		
Būtinoji transporto	- Krovinio tvirtinimo ir apsaugos įtaisai - bent vienas gesintuvas (gaisro klasės A,B,C; mažiausia		

priemonės įranga	talpa – 2 kg miltelių; užplombuotas; atkreipti dėmesį į patikros datą; su apsauga nuo oro sąlygų ir pasiekiamoje vietoje transporto priemonėje)
Siuntos lydimieji dokumentai	Siuntos lydimuosiuose dokumentuose nurodyti šiuos duomenis (įskaitomoje formoje): • JT 3480 arba JT 3481 (pagal transportuojamą prekę, žr. anksčiau pateiktus duomenis) • Atliekos (tik šalinimui) • Pavojingo krovinio žymėjimas (pagal transportuojamą prekę, žr. anksčiau pateiktus duomenis) • 9 (pavojingo krovinio klasė, tačiau žymėti ženklų 9A) • II arba VG II (pakuotės grupė) • (E) (tunelio kodas) Pastaba. Duomenys turi būti pateikiami nurodyta tvarka. <u>Pavyzdžiai:</u> <i>JT 3480 ličio jonų baterijos, 9, II, (E) arba</i> <i>JT 3480 ličio jonų baterijų atliekos, 9, II, (E) arba</i> <i>JT 3481 ličio jonų baterijos, supakuotos su įranga 9, VG II, (E)</i> <i>(tolesni duomenys gali būti pateikiami bet kokia eilės tvarka, tačiau jie turi būti pateikiami)</i> • <i>Paketų skaičius ir aprašymas (pvz., 2 statinės)</i> • <i>Bendras vežamų ličio baterijų kiekis (kg)</i> • <i>Siuntėjo pavadinimas ir adresas (jūsų adresas), gavėjo pavadinimas ir adresas</i>

4.3 Specialūs atvejai (palengvintos transportavimo sąlygos)

Jei bendra saugoma energija neviršija daugiausia 100 Wh, galima naudotis palengvintomis transportavimo sąlygomis pagal 188 ADR specialiąją nuostatą. Jei krovinys atitinka visus šios specialiosios nuostatos reikalavimus, kitų ADR taisyklių laikytis nereikia.

Čia nurodyti reikalavimai šiuo metu galioja tik dabar tiekiamiems akumuliatoriams:

BP 18 Li 5,2 AS

BP 18 Li 3,1 C

BP-XS 2,6 Ah Li-Ion.

Paprastai ši išimtis naudojama ir bendrovei „Festool“ siunčiant savo prekes, o jos naudojamos pakuotės gali būti ir toliau naudojamos persiunčiant kitiems. Pagal pavojingų krovinių vežimo įstatymus, taikant šią išimtį nereikalingas siuntos lydimasis dokumentas (tačiau jo gali prireikti pagal krovinių vežimo įstatymus).

Transportuojama prekė	Akumuliatorių blokas	Akumuliatorių blokas supakuotas su įrenginiu	Akumuliatorių blokai įrenginiuose
Naudojimas	Akumuliatorių blokų vardinė energija iki 100 Wh		
Pakavimo taisyklės	Baterijos turi būti visiškai apgaubtos vidinėje pakuotėje; užkirsti kelią trumpajam jungimui; tvirta išorinė pakuotė		Apsaugoti baterijas nuo apgadinimo ir trumpojo jungimo; imtis veiksmingų priemonių nuo netyčini įjungimo; pakankamai tvirta išorinė pakuotė
Ženklinimas	 Matmenys: 120 mm pločio ir 110 mm aukščio Taip pat žr. pastabas dėl žymėjimo (xxxx atitinka JT numerį)		
Suteikiamas JT numeris	3480	3481	
Pastaba dėl telefono numerio	Atitinkamai reikia nurodyti konkrečios šalies techninės priežiūros tarnybos telefono numerį [informacijai, jei kiltų papildomų klausimų].		
Ypatumai	Maks. paketo bruto masė nuo 30 kg, pakuotės turi atlaikyti kritimo iš 1,2 m aukščio bandymus	Pakuotės turi atlaikyti kritimo iš 1,2 m aukščio bandymus	

Rekomenduojama naudoti originalias „Festool“ pakuotes ir originalų žymėjimą.

Galima laikytis tik anksčiau nurodytų pavojingų krovinių vežimo taisyklių **arba** šių specialiųjų taisyklių. Derinant šias taisykles nusižengiama pavojingų krovinių vežimo įstatymams, gali būti skiriamos atitinkamos baudos.

5. Atvejų pavyzdžiai

Kaip atvejų pavyzdžiai nagrinėjamos toliau nurodytos situacijos:

- Gabenimas, kurį atlieka komercinis klientas, vykdydamas savo pagrindinę veiklą (atvejo pavyzdys A)
- Tiekimas klientui samdant siuntų pervežimo įmonę (atvejo pavyzdys B)
- Tiekimas klientui nuosava transporto priemone (atvejo pavyzdys C)
- Demonstracinių įrenginių su akumuliatorių blokais vežimas naudojant „Festool“ išorinę tarnybą (atvejo pavyzdys D)

(A) Gabenimas, kurį atlieka komercinis klientas, vykdydamas savo pagrindinę veiklą

Kliento atliekamas transportavimas gali vykti pagal 4.2 skyriuje aprašytas sąlygas, jei vežimas atliekamas klientui vykdant savo pagrindinę veiklą, o vežamas kiekis neviršija 450 litrų (akumuliatoriams taikoma: 333 kg).

Dailidėms, pvz., darbams su medinių karkasais, kai reikia naudoti tam tikrus būtinus įrenginius, pvz., ličio jonų baterijas.

Jei gabenama į kliento vidinį ar išorinį sandėlį (tiekimo kelionė), šia išimti naudotis negalima, todėl reikia vykdyti vežimą pagal ADR taisykles.

Kaip prekių savininkas esate atsakingas asmuo, todėl turite gauti (raštišką) patvirtinimą, kad tai nėra tiekimo kelionė.

Priešingu atveju turite patikrinti, ar yra nurodyta transporto priemonės įranga, turite pateikti vairuotojui siuntos lydimąjį dokumentą su reikiama duomenimis (taip pat žr. pagrindines pareigas 4.1 skyriuje).

(B) Tiekimas klientui: Samdote siuntų vežimo įmonę

Tokiu atveju, pagal ADR esate **siuntėjas** ir **prekių savininkas**.

Turite nurodyti siuntų vežimo įmonei, kad vežamas pavojingas kroviny, nurodyti JT numerį ir pavojingos prekės svorį (čia – akumuliatorių blokus, kg), taip pat – bendrą vežamų prekių bruto svorį (kai akumuliatoriai vežami su įrenginiais).

Turėdama šiuos duomenis siuntų vežimo įmonė, atsižvelgdama į kitus vežamus krovinius, galės nuspręsti, ar gali naudotis ADR taisyklių išimtimi, ar

transportavimas turi vykti pagal visas ADR taisykles. Turite pateikti siuntos lydimąjį dokumentą su išsamiais duomenimis.

Kaip **prekių savininkas** gabenant turite laikytis 4.1 skyriuje aprašytų pagrindinių pareigų.

(C) Tiekimas klientui: Klientui tiekiate patys

1. Įprastinis atvejis (pagal 4.2 skyrių)

Turite laikytis visų taisyklių, nurodytų punkte „Transportavimas sausumos keliais taikant supaprastintas sąlygas“. Jums galios **siuntėjo, pakuotojo, prekių savininko ir vežėjo** pareigos.

Kaip **siuntėjas** turite nurodyti vairuotojui, kad vežamas pavojingas kroviny. Turite pasirūpinti, kad būtų naudojamos tik leistinos ir pritaikytos pakuotės. Kiekvienai siuntai turite perduoti vairuotojui siuntos lydimąjį dokumentą.

Kaip **vežėjas / transporto priemonės savininkas** turite pasirūpinti, kad transporto priemonės vairuotojas turėtų reikiamą įrangą kroviniui apsaugoti, turite kasmet tikrinti vežamus gesintuvus (Lietuvos Respublikoje).

2. Specialus atvejis (pagal 4.3 skyrių)

Jei vežami tik 4.3 skyriuje paminėti akumulatoriai, laikantis čia aprašytų pakavimo ir žymėjimo reikalavimų, nereikia laikytis jokių kitų reikalavimų.

3. Mišrus kroviny (pagal 4.2 ir 4.3 skyrius)

4.3 skyriuje nurodyti akumulatoriai neturi būti paketuose, kuriuose yra ir šiame skyriuje nenurodytų supakuotų akumuliatorių.

Jei taip nutiktų, šis paketas turi atitikti 4.2 skyriaus reikalavimus dėl pobūdžio ir žymėjimo. Privalomuose vežimo dokumentuose reikia atsižvelgti tik į akumulatorius, kurie buvo supakuoti pagal 4.2 skyriaus reikalavimus.

Priešingu atveju visus paketus galima siųsti vienu transportavimu. Privalomuose vežimo dokumentuose būtina atsižvelgti tik į akumulatorius, kurie buvo supakuoti pagal 4.2 skyriaus reikalavimus.

(D) Demonstracinių įrenginių su akumuliatorių blokais vežimas naudojant „Festool“ išorinę tarnybą

Jei kaip pavojingas kroviny pagal ADR gabenami tik „Festool“ akumuliatorių blokai, jums, kaip „Festool“ išorinės tarnybos darbuotojui vežimas atliekamas vykdant pagrindinę veiklą (demonstravimą), todėl galite apsvarstyti tokių pačių išimčių, kaip, pvz., dailidėms, miškininkams ar kelininkams, naudojimą (žr. 3 skyrių). Ši išimtis netaikoma akumuliatorių, skirtų pardavimui ar tretiesiems asmenims, gabenimui kartu.

Didžiausias kiekis yra 333 kg. Vežimas atliekamas naudojantis visų ADR nuostatų išimti. Tačiau visada reikia atkreipti dėmesį į krovinio tvirtinimą ir apsaugą.

6. Senų akumuliatorių grąžinimas

Europos Sąjungoje šalys narės turi organizuoti senų įrenginių baterijų surinkimo sistemą.

Ši ES direktyva, kurią šalys narės diegia savo nacionaliniuose įstatymuose, vykdoma skirtingai. Todėl šiame informaciniame lape negalima pateikti detalių duomenų apie naudotų „Festool“ akumuliatorių surinkimo ar grąžinimo sistemas. Ličio baterijoms gali būti taikomos ir papildomos nuostatos dėl grąžinimo.

Todėl laikykitės jūsų šalyje galiojančių šalinimo taisyklių. Nešalinkite akumuliatorių su buitinėmis atliekomis arba kaip nors kitaip.

Ši informacija pateikta bendradarbiaujant su Umweltkanzlei Dr. Rhein Beratungs- und Prüfgesellschaft mbH, Laatzen – www.umweltkanzlei.de

Rengiant šį informacinį lapą mėginome apibendrinti teisinės nuostatas glausta ir aiškiai suprantama forma. Dėl klausimo kompleksiskumo ir galimų vietinių skirtumų šis informacinis lapas nėra išsamus. Jei kiltų abejonių, visus neaiškius klausimus aptarkite su bendrove „Festool“, valdžios institucijomis ar kitu kompetentingu specialistu.